Les Différents Panneaux de Circulation Alternée et leur priorité

Il existe plusieurs panneaux de signalisation routière qui indiquent une circulation alternée temporaire ou permanente et sa règle de priorité. Le panneau de circulation alternée jaune temporaire, le panneau rond de « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » avec une flèche noire et une flèche rouge, le panneau carré bleu d'indication de « priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse » avec une flèche blanche et une flèche rouge.

1. Utilité des panneaux de circulation alternée permanents

Les panneaux de circulation alternée permanents B15 et C18 sont utilisés pour gérer la circulation lors de croisements difficiles sur les routes à double sens de circulation. Ils indiquent que seul l'un des usagers peut passer à la fois et le sens de circulation qui a la priorité.
En rase campagne, ils sont souvent implantés au niveau d'un tronçon de chaussée étroit ou bordé d'un obstacle. Une balise d'obstacle bleue et blanche peut renforcer la signalisation.

Ils sont également utilisés lorsque la chaussée a été volontairement rétrécie à l'aide d'un ralentisseur de vitesse de type chicane, créneau ou écluse. Ces installations que l'on trouve souvent en agglomération ont pour but de faire ralentir les usagers aux abords de zones très fréquentées par des usagers fragiles (écoles, centre-ville, rue pavillonnaire, etc.) et des carrefours. Ils peuvent être accompagnés de coussins berlinois, d'un dos d'âne ou cassis en leur centre.

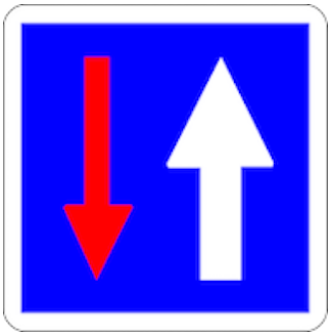
En fonction de la couleur et l'épaisseur de la flèche, vous saurez si vous pouvez passer ou si vous devez céder le passage.

2. Le panneau de « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »Le panneau de « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » B15 est un panneau de prescription rond à fond blanc bordé de rouge. En ce centre sont dessinées deux flèches en sens opposé : la flèche noire épaisse représente le sens de circulation des véhicules en sens contraire et la flèche rouge représente votre sens de circulation. Il vous impose de céder le passage aux usagers qui arrivent en sens inverse.

À ne pas confondre avec le panneau A18 ci-dessous de forme triangulaire avec un listel rouge. Ce dernier annonce simplement le début d'une voie de circulation à double sens. Il ne définit aucun régime de priorité, il confirme juste que vous pouvez circuler dans les deux sens.

3. Le panneau d'indication de « priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse »

Le panneau de « priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse » C18 est un panneau d'indication carré. Deux flèches sont dessinées en sens inverse sur un fond bleu. La flèche blanche épaisse représente votre sens de circulation et la flèche rouge, celui des véhicules arrivant en sens inverse.



Il vous donne la priorité par rapport aux véhicules en face. Mais il donne seulement la priorité à l'engagement. Ce qui signifie que si, à votre arrivée, un véhicule est déjà engagé dans le passage rétréci, vous devez le laisser en sortir avant de vous engager !
Lorsque vous rencontrez ce panneau, vous savez que les véhicules en sens inverse ont le panneau rond de prescription B15. S'il y a une chose à retenir, c'est que si votre sens de circulation est représenté par la flèche rouge, quel que soit le panneau en face de vous, vous n'êtes pas prioritaire !

4. Le panneau de circulation alternée temporaire

Un panneau temporaire de circulation alternée peut être posé sur la chaussée. Il est carré avec un liseré noir et un fond jaune. A l'intérieur, on retrouve le message « Circulation alternée ».

BK15

CK18

Cette signalisation est mise en place dans le cas de gros travaux ou incidents qui obligent à instaurer une circulation alternée sur les chaussées à double sens de circulation. Il fait partie de la catégorie de panneau de travaux ou de chantier codifié KC1. Ce sont parfois les panneaux C18 et B15 qui sont utilisés, mais sous la forme des panneaux de chantier.
Des feux de circulation temporaires peuvent le compléter pour réguler la circulation. Ils reprennent les mêmes codes que les feux tricolores, vert, jaune et rouge. Certains indiquent le nombre de minutes avant le passage au vert.